Nr.DJM MH. 8938 /30.07.2025

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
nr. 127 din 21.11.2022
revizuită în 29.07.2025

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.)** prin TOP Management SRL, cu sediul în București, bulevardul Dinicu Golescu, nr.38 Sector 1, înregistrată în instituția noastră cu nr.4111/26.03.2025, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.311/2025 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate,
- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- Hotărârii de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar:
- Deciziei nr. 7/31.03.2022 a ANPM privind delegarea de competență către APM Mehedinți pentru parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului,
- Adresa DJM Dolj transmisă pe mail in 18.07.2025 prin care se menționează că nu sunt observații la proiect
- Notificarea modificărilor proiectului cf art.20 cu viză verificator atestat nr.73 din 26.03.2025

Agenția Națională pentru Mediu și Arii Protejate prin Direcția Județeană de Mediu Mehedinți, decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.05.2025 și ședința CAT din 16.07.2025 că proiectul

LOT 7-3) Pod rutier pe DN 6 km 268 + 371, peste Jiu, la Argineşti, județul Mehedinți, titular Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.) prin TQM Management SRL

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării adecvate.

Motivul revizuirii:

- Proiectul include un **pod provizoriu** cu o lungime minimă de 80 m, amplasat amonte de podul existent, pod provizoriu care va **fi utilizat pentru acces pe perioada construcției podului rutier**
  Aceasta variantă a fost stabilită ulterior emiterii Deciziei Etapei de Încadrare nr. 127 din 21.11.2022 si se datorează refuzului autorităților locale de a aproba utilizarea rutelor alternative propuse pe durata execuției podului rutier

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, iar prin analiza criteriilor din anexa 3 a Legii nr. 292/2018, nu este de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.
- proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 aprobată prin Legea nr. 49/2011 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice fiind situat în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului;
- obtinerea punctului de vedere favorabil nr. 7707/CSN/17.07.2025 din partea RNP- Romsilva Direcția Silvică Mehedinți, prin care este de acord cu realizarea obiectivului de investiții, cu mențiunea că este necesarărealizarea procedurilor de ocupare temporară a suprafeței din Fondul Forestier de Stat ce va fi afectata de realizarea acestei investiții

Obținerea Avizului favorabil nr. 39 din 22.07.2025 din partea Consiliului Județean Dolj - Direcția Județeană de Servicii Publice și Utilități Dolj - Direcția Coridorul Jiului

- proiectul nu fragmentează habitatele specifice ROSAC0045 Coridorul Jiului; nu afectează speciile pt care acest SIT NATURA 2000 a fost declarat
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținut Avizul Modificator nr. 65 din 29.07.2025 emis de ANAR ABA Jiu Craiova

1) Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede executare pod rutier de pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, amplasat la limita județelor Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și orașul Filiași, în zona satului Argineşti. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publica a statului în administrarea CNAIR.

Se propune o variantă provizorie ce va include un pod provizoriu, amplasat amonte de podul existent. Varianta provizorie va fi pentru o singura banda de circulatia, va avea o lungime de 550m, o latime a benzii de 3.50 m si o latime totala de 4.50 m. Podul provizoriu va fi amplasat la cca 40 m amonte de podul existent și la 60 m de podul de Cale Ferată. Podul provizoriu va avea trei deschideri și o lungime totală de 80 m.

Suprastructura va fi realizata din elemente modulare din metal tip grinzi cu zabrele. Calea va fi realizata dintr-un platelaj ortotrop executat pe antretoaze metalice.

Pilele vor fi din otel iar culeele din otel, elemente prefabricate din beton sau gabioane. Elevatiile pilelor vor fi executate prin forare sau vibrare si batere, functie de tehnologia aleasa de Antreprenor si aprobata.

Podul va fi prevazut cu un trotuar de serviciu si inspectie.

Pe perioada de folosinta, pana la executarea podului nou, podul provizoriu va fi inchiriat, iar la terminarea lucrarilor varianta si podul provizoriu vor fi demolate si toate materialele vor fi indepartate din locatie, iar terenul va fi pregatit pentru a fi redat circuitului silvic, cu respectarea tuturor cerintelor administratorilor terenului, terenul ocupat temporar din fond forestier (ua 36 A, ua 36B) va fi plantat cu specii edificatoare habitatului protejaqt din ROSAC0045 Coridorul Jiului

Elementele folosite la executarea pilelor vor fi indepartate din albie.

Durata de realizare a investiției este de 24 luni.

Podul nou se va executa pe amplasamentul celui existent. Podul existent va fi demolat.

Suprastructura podului este alcatuita din 6 bolți din beton armat având deschiderea de circa 24.50-27,30 intre nasteri, calea fiind amenajata pe un tablier din beton armat rezemat pe bolti la cheie și prin intermediul a patru stalpi (amplasati transversal la distanta interax de circa 1.50 - 1.70 m). Stalpii de sectiune rectangulară au latimea in elevatie (in lungul boltii) de 25 cm si transversal o latime de 50 cm (stalpi marginali) respectiv de 30 cm (stalpi centrali).

Urmare a recomandărilor din expertiza tehnica de a realiza un pod nou s-au analizat 2 solutii tehnice, din care s-a propus ca fiind fezabil Scenariu II - Pod cu suprastructura realizată din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabila de 7.80 m si doua trotuare 1.50 m (util 1.00 m). Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice continue (L=170.0 m h=2.50 m). Infrastructurile sunt culei si pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

În varianta propusă, caracteristicile principale ale podului vor fi:

- Lungimea totala a podului va fi de 182.20 m, podul va avea trei deschideri 50.0 + 70.0 + 50.0 m
- Schema statica: grinzi metalice continue pe trei deschideri
- Suprastructura: patru grinzi principale metalice cu h=2.50 m
- Sistemul rutier (calea):
  - Calea pe pod
  - Parapet metalic - nivel de siguranta H4b
  - Parapet pietonal metalic
  - Guri de scurgere
  - Sistem de iluminat
- Infrastructuri (culei): culeele si pilele sunt de tip masive din beton armat.
- Fundarea este indirecta pe cate piloti forati cu diamentrul de 1.20 si lungimi variabile.
- Racordari cu terasamentele:
  - Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare de L=6.00m h=0.38 m.
  - Podul este prevazut cu ziduri intorse.
  - Racordarea cu terasamentele la culee se realizeaza prin sferturi de con pereate prevazute cu scari si casiuri.
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces.
- Curatarea albiei si asigurarea sectiunii optime de scurgere amonte si aval de pod pe o lungime de 100.0 m.

Lucrări comune:

- Podul va fi echipat cu sistem de iluminat.
- Parapetii directionali H4b montat pe pod si H4a montat pe o lungime de 25.0 m adiacent podului, vor fi zincati, iar sistemul de protectie de zinc va avea o viabilitate de minim 20 de ani. Parapetul pietonal va fi metalic, zincat si se va realiza din profile metalice deschise.
- Rampele podului vor fi realizate din materiale granulare, in zona de interventie.
- Conform SR 1848-7:2015 Semnalizare rutiere, Marcajele rutiere, marcajul rutier trebuie sa fie termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea partii carosabile, grosime 300 microni.
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi agrementate pentru o viabilitate de 20 ani si se vor monta la aceeasi nivel atat pe cale cat si pe trotuare, iar sistemul de preluare si evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm in prelungire, in afara grinzii de parapet.
- Sistemul de protecţie anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi
- alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanţi) şi la razele ultraviolete.
- Toate suprafeţele de beton ale suprastructurii şi infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive şi rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.
- În zona culeelor se va asigura preluarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare si evacuare.
- Proiectarea lucrarilor a avut in vedere sporirea confortului si sigurantei circulatiei rutiere.
- Prin realizarea lucrarilor propuse in cadrul proiectului, toate amplasamentele propuse vor fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute in Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice, durabilitatea siguranței in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor protectia si refacerea mediului.

Pod pe DN6 km 268+371 - caracteristici tehnice

Nr crt	Element	Scenariu 2 50+70+50
1	Numar de deschideri si lungime deschideri pod	
2	Lungime totala pod	182.20
3	Latime pod	11.30 m

4	Latime parte carosabila pod	
5	Clasa de incarcare	
6	Categoria de importanta	C
7	Suprastructura	Grinzi metalice, placa din beton
9	Tip fundare	Indirecta
10	Racordare cu terasamentele	Sfert de con pereat
11	Lucrari hidraulice	Curatare albie, taluzare maluri
12	Nivel minim cale pe pod (mdMN)	110.37
13	Nivel minim intrados (mdMN)	108.36
14	Inaltime libera sub pod pentru Q2%/Q1% (mdMN)	3.69/2.14
15	NAE pentru Q=2%/Q=1% (mdMN)	104.67/105.07
16	Afuieri generale (m)	1.656

Lucrări de demolare necesare

Pentru realizarea noului pod este necesar să se demoleze podul existent. Lucrările de demolare constau în:

- Asigurarea circulației provizorii pe DN6 prin executia unui pod provizoriu amonte de podul rutier
- Lucrări de demolare începând de la calea de rulare în jos;
- Transportul deșeurilor rezultate din demolare.

Toate aceste lucrări se vor realiza conform proiectului tehnic. Deșeurile rezultate vor fi gestionate corespunzător - valorificare sau eliminare după caz, prin operatori autorizați.

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care execuție lucrări propriu-zise 22 luni.

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent.

Podul nou se va executa pe amplasamentul celui existent. Podul existent va fi demolat.

Se propune o variantă provizorie ce va include un pod provizoriu, amplasat amonte de podul existent.

Varianta provizorie va fi pentru o singura banda de circulatia, va avea o lungime de 550m, o latime a benzii de 3.50 m si o latime totala de 4.50 m. Podul provizoriu va fi amplasat la cca 40 m amonte de podul existent și la 60 m de podul de Cale Ferată. Podul provizoriu va avea trei deschideri și o lungime totală de 80 m.

Suprastructura va fi realizata din elemente modulare din metal tip grinzi cu zabrele. Calea va fi realizata dintr-un platelaj ortotrop executat pe antretoaze metalice.

Pilele vor fi din otel iar culeele din otel, elemente prefabricate din beton sau gabioane. Elevatiile pilelor vor fi executate prin forare sau vibrare si batere, functie de tehnologia aleasa de Antreprenor si aprobata.

Podul va fi prevazut cu un trotuar de serviciu si inspectie.

Pe perioada de folosinta, pana la executarea podului nou, podul provizoriu va fi inchiriat, iar la terminarea lucrarilor varianta si podul provizoriu vor fi demolate si toate materialele vor fi indepartate din locatie, iar terenul va fi pregatit pentru a fi redat circuitului silvic, cu respectarea tuturor cerintelor administratorilor terenului, terenul ocupat temporar din fond forestier (ua 36 A, ua 36B) va fi plantat cu specii edificatoare habitatului protejaqt din ROSAC0045 Coridorul Jiului

Organizarea de șantier

Pentru realizarea organizării de șantier se va aloca o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială.

Condițiile de amplasare și caracteristici ale organizării de șantier sunt:

- Amplasare pe ampriza DN6, fără ocupare suplimentară de teren.
- Organizarea de șantier va fi împrejmuită; accesul va fi restricționat.
- Se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate).
- Pentru parcarea utilajelor se prevede o platformă balastată.
- Containerul pentru personal va fi prevăzut cu o toaletă ecologică.

- Se vor asigura kit-uri de intervenție în caz de poluare accidentală.

În cadrul organizării de șantier se vor aplica măsuri specifice pentru protecția factorilor de mediu.

Activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

După finalizarea execuției lucrărilor se va curăța terenul de diverse materiale / deșeuri. Zonele în care au fost amplasate organizarea de șantier vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială. Dacă sunt necesare înierbări, se vor utiliza specii autohtone, fără risc de introducere de specii invazive.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

În amonte, la cca. 110 m față de pod, se va reabilita calea ferată în cadrul proiectului de reabilitare a liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean, contract nr. 74/21.09.2018. Proiectul de reabilitare a căii ferate este în procedură de evaluare a impactului asupra mediului, fiind realizat RIM. Nu se preconizează ca lucrările la cele 2 proiecte să se realizeze în același timp, fiind finanțate din surse diferite și având grafice de execuție diferite. Nu va exista un impact cumulat relevant.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Se utilizează diverse resurse naturale cum ar fi: apa, agregate minerale, lemn pentru cofraje, pământ etc. Toate aceste resurse se vor procura din surse autorizate (cariere, gropi de împrumut etc. autorizate din punct de vedere al protecției mediului).

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție:

Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

Denumirea deșeului	Cod deșeu	Cantități estimate pe lucrare	Mod de gestionare
Deșeuri din construcții (decopertări ale căii de rulare)	17 03 02- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	300 tone	Se colectează selectiv și se valorifică prin operatori autorizați
Diverse deșeuri din construcții / demolări care rezultă din demolarea podului existent	17 09 04 - amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	3000 tone	Deșeurile din construcții /demolări se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Pământ rezultat din pregătirea terenului	17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	15 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor podului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierii pe carosabil.
Deșeuri de tip menajer	20 03 01- deșeuri municipale amestecate.	2 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat în vederea eliminării.

Se mai formează diverse categorii de deșeuri la organizarea de șantier, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma deșeuri din ambalaje, deșeuri de lemn din cofraje, deșeuri de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.

Pentru etapa de realizare a proiectului se va întocmi și aplica un Plan de gestionare a deșeurilor. Acesta va fi întocmit de antreprenor și va conține cel puțin:

- estimarea tipurilor și cantităților de deșeuri ce se vor genera
- sursele și punctele de generare pentru fiecare categorie de deșeu
- modul de colectare, stocare temporară; asigurarea containerelor adecvate pentru fiecare categorie de deșeu
- modul de eliminare/valorificare a deșeurilor. Identificarea operatorilor autorizați pentru preluarea deșeurilor în vederea valorificării / eliminării - pe fiecare categorie de deșeu;
- transportul deșeurilor - cu respectarea legislației în vigoare (Hotărârea nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României)
- modul de îndeplinire a responsabilităților și obligațiilor ce revin generatorilor de deșeuri, conform OUG 92/2021;
- instruirea personalului.

Planul de gestiune a deșeurilor va ține cont de următoarele aspecte:

- nu se vor forma stocuri de deșeuri în zona șantierului;
- deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate;
- toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor;
- existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele:
  - ✓ cantități de deșeuri generate din construcții sau/și desființări;
  - ✓ cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier;
  - ✓ cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu;
  - ✓ tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente;
  - ✓ date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori;
  - ✓ măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier.
- reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil;
- etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier;
- asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeuri generate pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilină, PET etc.), deșeuri mixte, etc.
- deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; î nu vor fi depozitate în recipienți destinați deșeurilor menajere;
- este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

În perioada de funcționare: nu este cazul

e) **poluarea și alte efecte negative:**

Protecția calității apelor

Ape de suprafață

Podul care se modernizează este amplasat peste râul Jiu. A fost realizat un Studiu hidrologic de către Administrația Bazinală de Apă Jiu, pe baza următoarelor debite de calcul:

Obiect nr	Curs de apa	1%	2%
1	Râul Jiu	2240	1980

Debitele se referă la regimul natural de scurgere si nu conțin sporul de siguranță. Lucrările propuse nu vor afecta scurgerea apelor în zona afectată.

Surse și poluanți

În perioada de execuție:

- deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie.
- perturbarea regimului de curgere a râului
- creșterea turbidității apei

În etapa de funcționare - nu e cazul.

Măsuri de prevenire a poluării apelor:

În perioada de execuție

Proiectul prevede în cadrul organizării de șantier adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:

Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în incinta organizării de șantier, în spațiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.

Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.

Amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.

Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.

Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.

Amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.

Folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.

Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare, cum ar fi:

Evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului.

Evitarea efectuării de deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane.

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

În etapa de funcționare - nu e cazul.

Protecția aerului

Surse de emisie și poluanți.

În timpul execuției lucrărilor, emisiile principale sunt:

- ✓ emisii rezultate din lucrările de demolare a podului existent
- ✓ emisii rezultate din lucrările de asfaltare a căii de rulare - pulberi, praf
- ✓ emisii rezultate din lucrări de construcție a podului - pulberi, praf
- ✓ emisiile de gaze de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport - emisii din arderea motorinei.

În timpul operării emisiile sunt reprezentate de gazele de eșapament rezultate din circulația pe drumurile publice. Se estimează că traficul nu va crește în mod semnificativ ca urmare a modernizării podului, deci emisiile se vor situa în același interval de mărime ca și până acum.

Emisiile specifice totale și emisiile totale rezultate din lucrările de execuție a podului sunt

Poluant	Emisii specifice totale [g/s*mp]	Emisii totale [tone/lucrare]
TSP	0.109419236	39.5179
PM10	0.024576922	17.0966
PM2.5	0.003280887	10.16451

Măsuri de prevenire a poluării aerului:

- nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu

- nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă în mod semnificativ cu obiectivele de conservare ale sitului.

- nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.

Măsurile propuse pentru a preveni orice impact asupra sitului și asupra biodiversității:

- înaintea începerii lucrărilor de demolare și de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a zonei care va fi afectată de lucrări, pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
- menținerea frontului de lucru în limitele alocate, fără a afecta fondul forestier;
- materialele excavate se vor încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în interiorul sau în vecinătatea ariei protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane sunt:

- organizarea de șantier
- aglomerări ale traficului din cauza devierii circulației pe drumurile publice existente, ceea ce generează praf, zgomot, emisii suplimentare pe traseele de ocolire
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții /demolări, poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă. Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.
- mijloacele de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora.
- înaintea părăsirii incintei vehiculele ce transportă deșeuri din construcții vor fi curățate pentru a se evita murdărirea arterei de circulație cu reziduuri din șantier.
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurile din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- predarea deșeurilor din construcții se va face pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că impactul direct, indirect asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi nesemnificativ.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Pot apărea accidente datorate factorului uman. Pentru prevenirea accidentelor personalul de execuție va fi instruit privind măsurile pentru eliminarea pericolelor mecanice și electrice, pericole datorate conținutului necorespunzător al sarcinii de muncă (succesiune greșită a operațiilor, manipulare manuală a maselor), efectuarea de operații neprevăzute prin sarcina de muncă; deplasări cu pericol de cădere, omisiuni (omiterea unor operații, neutilizarea echipamentului individual de protecție.

Prin respectarea măsurilor, riscul producerii de accidente este minim. În condițiile unei organizări și discipline riguroase a muncii, pe perioada lucrărilor de construcții nu apar efecte poluante asupra mediului înconjurător.

Influența surselor de emisii fugitive de pulberi în suspensie și a gazelor de ardere provenite de la motoarele utilajelor și vehiculelor este redusă și se manifestă la nivelul ariei de desfășurare a proiectului, ca urmare acestea nu pot genera un impact semnificativ, măsurabil asupra schimbărilor climatice.

g) **riscurile pentru sănătatea umană:**

Distanța minimă dintre amplasamentul propus și locuințe este 2,72 km față de cea mai apropiată locuință din localitatea Argineşti și 3.73 km față de cea mai apropiată locuință din localitatea Filiași.

Perturbarea generată de lucrările propuse este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației.

2. **Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

Amplasamentul studiat se află pe proprietatea UAT Butoiesti, situat în județul Mehedinți, conform certificatului de urbanism nr 24/20.03.2025 emis de Consiliul Judetean Mehedinți și U.A.T. Filiași, situat in judetul Dolj conform certificatului de urbanism nr 8/28.01.2022 emis de primaria orașului Filiași.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 24 din 20.03.2025 (care modifica si inlocuieste CU nr.46 din 09.03.2022) emis de Consiliul Judetean Mehedinti partea imobilului (terenul si constructie-pod existent) din județul Mehedinti este situata in extravilanul comunei Butoiești, în zona localitatii Argineşti, in aria protejată Coridorul Jiului ROSCI0045 și este proprietate publica a statului in administrarea CNAIR.Folosinta si destinatia conform PUG aprobat: zona drumuri publice de interes national si retele comunicatii, retele electrice, zona ape. Conform PUG aprobat UAT Butoiesti imobilul nu se afla in zona de protectie a monumentelor inscrise pe lista monumentelor istorice.

Amplasamentul propus se afla pe teritoriul adminstrativ al judetelor Mehedinți și Dolj, UAT com . Butoiesti, respectiv UAT oras Filiasi, pe traseul DN 6 (E70)

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Conform Planului de management aprobat prin Ord. 1645/2016, anexele privind distribuția speciilor și habitatelor, în zona proiectului se pot întâlni următoarele specii/habitate:

Habitate:

- 91F0 - Păduri mixte de luncă de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris);
- 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun

Nevertebrate:

- Lucanus cervus (rădașca)
- Lycaena dispar (fluturele roșu de mlaștină)

*Pești (*speciile de pești de mai jos au ca habitat întregul curs de apă al râului Jiu)

- Unio crassus (muschiul de râu gros decupat - midie de apă dulce)
- Cobitis taenia (zvârluga)
- Gobio albipinnatus (țipar)
- Thodeus sericeus amarus (boarța)
- Sabanejewia aurata
- Zingel zingel (fusar mare)
- Gobio kessleri (porcușor de nisip)

Mamifere:

Lutra lutra - vidra - are ca habitat întreaga luncă a râului Jiu, fără a se identifica anumite zone cu distribuție preferențială.

Pt podul provizoriu cf hartilor de distributie din planul de management au fost identificate urmatoarele specii de interes comunitar: nevertebrate, mamifere, pesti, cf Avizului nr. 39 din 22.07.2025

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: apele râului Jiu, pod nou peste râul Jiu, pe DN6, km 268+371

2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere: terenul ocupat temporar din fond forestier (ua 36 A, ua 36B) dupa terminbarea proiectului, va fi plantat cu specii edificatoare habitatului protejat din ROSAC0045 Coridorul Jiului

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internaționale:

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Circulatia provizorie va fi asigurata prin podul provizoriu in lungime de 80 m.

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; ROSCI0045 Coridorul Jiului

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației:

Distanța minimă dintre amplasamentul propus și locuințe este:

- 2,72 km față de cea mai apropiată locuință din localitatea Argineşti
- 3.73 km față de cea mai apropiată locuință din localitatea Filiași.

Perturbarea generată de lucrările propuse este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: importanță locală, efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;

b) natura impactului: în urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfăşurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu. Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitătii mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

d) intensitatea și complexitatea impactului: intensitate redusă

e)probabilitatea impactului: probabilitate scăzută. Efectele negative se pot produce doar în cazuri accidentale. Lucrările propuse se vor desfaşura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f)debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate impactului: durata de realizare a lucrărilor propuse este de max. 24 luni. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

g)cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

h*) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:*

- înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a amplasamentului propus pentru proiect pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
- menținerea frontului de lucru în limitele stabilite prin proiect, fără a afecta fondul forestier;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată;
- lucrările în apele râului Jiu se vor face în afara perioadei aprilie - iunie.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Lucrările propuse în apele râului Jiu nu afectează în mod semnificativ apele acestuia;
- nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu;
- organizarea de șantier, va fi amplasata in afara ariei protejate, iar pentru materiale folosite (agregate/ betoane/ structuri metalice), cat si deșeuri generate, vor fi stabilite zone, in incinta organizării de șantier;
- materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri, acestea vor fi puse în operă imediat;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

În cadrul procedurii derulate conform prevederilor Legii nr. 292/2018, Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Jiu, prin adresa nr. 5710/30.05.2025,

înregistrată la DJM Mehedinți cu nr.6756/30.05.2025, a decis că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă pentru proiectul "Pod rutier pe DN 6 km 268+371, peste Jiu, la Arginesti, județul Mehedinți" și a emis Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 65/29.07.2025

Justificarea deciziei: lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra:

- corpului de apă de suprafață RORW7-1_B57, JiuAcum. Turceni -Acum. Ișalnița
- corpului de apă subteran ROJI05 - Lunca și terasele Jiului și afluenților săi

Condițiile impuse beneficiarului în conformitate cu prevederile avizului de gospodărire a apelor mai sus menționat sunt următoarele:

- - Se va tine cont sa nu se modifice cota talveguluisi sa se permita accesul la statia DESWAT-ABA JIU aflata in zona obiectivului
- - este necesar sa se asigura i9ntegritatea fizica a instalatiilor de masuraredin zona statiei hidrometrice Filiasi din administrarea ABA Jiu
- - sa aduca la cunostinta AB.A. Jiu Craiova data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta, iar la terminarea lucrarilor va notifica ABA Jiu.
- - Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale.
- **Lucrarile se vor executa numai pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic.**
- **In conditiile in care se modifica parametrii de capat ai investitiei, prin executarea altor lucrari decat cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator.**
- Beneficiarul prin intermediul constructorului are obligatia si asigure scurgerea normala a apelor, sa intretinerea albiaraului Jiu.
- - nu se vor depozita in albie materialele rezultate sau folosite la executia lucrarilor
- - organizarea de santier va fi amplasata cat mai departe de albia cursului de apa, evitandu-se deteriorarea albiei si a malului
- - la punerea in functiune a lucrarilor beneficiarul va solicita unei soc certificate intocmirea unei documentatii tehnice in **vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor, conform prevederilor Ordinului nr. 3147/2023 al MAP**
  - Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 24 de luni de la emitere si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar acesta isi pierde valabilitatea
  - Un exemplar din documentie stampilat si semnat spre neschimbare se transmite solicitantului impreuna cu un exemplar din aviz.

Condiții de realizare a proiectului

- se vor respecta măsurile și condițiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor prezentei decizii;
- respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza prezentei decizii;
- **se vor respecta prevederile legislației în vigoare**, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă;
- notificarea DJM Mehedinți se va realiza obligatoriu înainte de orice modificare a proiectului;
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți, etc), se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților autorizate pentru eliminare;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianți, vopseluri) și va respecta condițiile impuse de acestea;
- se vor organiza și etapiza lucrările pentru limitarea emisiilor/noxelor;
- după caz, zonele de lucru vor fi stropite cu apa, pentru împiedicarea emisiilor de particule de praf în atmosferă;
- folosirea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a elimina defecțiunile și pentru a evita posibile scurgeri de ulei sau carburant;

- se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apa de suprafață;
- evitarea rulării utilajelor atunci când nu este necesar și oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate în activitățile de realizare a lucrărilor;
- deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător, în recipienți și spații special destinate, până la valorificarea/eliminarea finala prin firme autorizate;
- este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursul de apă, abandonarea acestora sau depozitarea în locuri neautorizate;
- deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate
- selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/ valorificate prin agenți economici autorizați;
- deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate;
- deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor: OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- în timpul execuției proiectului nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin STAS 10009-88 și Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014 cu modificările și completările ulterioare;
- se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
- reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum și reparatiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate unde vor fi recuperate și valorificate. În concluzie, la frontul de lucru sau în organizarea de șantier nu se vor desfașura lucrări de întreținere și reparație a utilajelor din care să rezulte deșeuri și substanțe periculoase de tipul uleiurilor, vaselinei, diluanți etc;
- depozitarea materialelor de construcție se va face numai în spatiul amenajat;
- pe durata lucrărilor de execuție constructorul va lua toate măsurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot, etc.) și încadrarea lucrărilor în standardele și legislația privind protecția mediului;
- organizarea de șantier se va realiza pe o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială. Condițiile de amplasare și caracteristici:
  - ✓ amplasare pe ampriza DN6, fără ocupare suplimentară de teren
  - ✓ organizarea de șantier va fi împrejmuită; accesul va fi restricționat
  - ✓ se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate)
  - ✓ pentru parcarea utilajelor se prevede o platformă balastată
  - ✓ containerul pentru personal va fi prevăzut cu o toaletă ecologică

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului,

inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 544/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art.2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competentepentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

p. Președinte,
Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat:Claudia LOHON	Șef Serviciu AAA	29.07.2025	
Avizat:Magda DUMBRĂVEANU	Șef Birou CFM	29.07.2025	
Întocmit:Marilena FAIER	Consilier sup AAA	29.07.2025	